BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02 - 157
1 de Febrero al 7 de Febrero / 2014

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2013)	5,1%	3,9%	↑
IPC Enero de 2014	0,49%	0,49%	↑
IPP Enero de 2014	0,67%	0,67%	↑
ICTC (IV Trimestre de 2013)	-0,02%	-0,68%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Diciembre de 2013	8,4%	9,6%	↑
DTF (E.A.) febrero 07 de 2014	4,04%	4,23%	↑
Dólar TRM febrero 07 de 2014	$ 2.049,52	$ 1.975,27	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Septiembre de 2013	$ 8.358	$ 8.358	-
Galón Gasolina Corriente Septiembre de 2013	$ 8.480	$ 8.565	↑
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

Buenas Prácticas en La Cadena Logística - OCDE

Noticias del Sector

- Logística
- Infraestructura
- Transporte

Información de Interés

Enlaces de Interés
Estado de las vías
Foro de Puerto y Contenedor 2014
Proyecto de Decreto – Corredores Logísticos

La cumbre de la Alianza del Pacífico que se hará en el Caribe. Feb 7

Que la cumbre de este fin de semana sea en Cartagena y no en el Pacífico, es muestra del olvido en el que se tiene a esta región. Al atraso en Nariño, Chocó y parte del Valle, se le suman las deficiencias en infraestructura e inversión social. En Cartagena los presidentes de México, Enrique Peña Nieto; Chile, Sebastián Piñera; Perú, Ollanta Humala, y Juan Manuel Santos, junto con sus ministros de comercio y relaciones exteriores estarán listo para finiquitar los últimos detalles de este mecanismo de comercio multilateral. La República Ver más

Transporte, alimentos y salud elevaron el Índice de Precios al Consumidor en el mes de enero. Feb 6

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) retomó una dinámica de crecimiento gracias al alza en los sectores del transporte, alimentos y salud. La inflación llegó a 0,49% al cierre de enero, mientras que la variación anual se ubicó en 2,13%. Estos niveles cumplieron parcialmente con las expectativas del mercado, que especulaba una cifra que retornara al rango del Banco de la República, es decir, entre 2% y 4%. El dato mensual estaba estimado en 0,58%, en promedio, lo que llevaría a una cifra anual de 2,21%, según las estimaciones de los analistas. La República Ver más

En enero, la inflación en Colombia fue de 0,49%. Feb 5

Los precios del transporte, los alimentos y la salud hicieron que el costo de vida se incrementara en 0,19% frente al registrado hace un año. Según el más reciente Informe de Precios al Consumidor del Dane, las alzas en el transporte público, en los precios de las frutas, hortalizas y legumbres, y de los servicios de aseguramiento privado y de salud, incidieron en la subida del costo de vida. Su medición detalla que tres grupos de gasto registraron crecimientos en sus precios superiores a la inflación del mes pasado: transporte (1,08%), alimentos (0,82%) y salud (0,80%). El Espectador Ver más

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02 - 157
1 de Febrero al 7 de Febrero / 2014

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

BUENAS PRÁCTICAS EN LA CADENA LOGÍSTICA

INFORME DE LA OCDE 2013

En septiembre del año pasado se inició el proceso para la adhesión de Colombia a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), se evaluó las prácticas que tienen el país en cuanto a regulaciones y políticas financieras y económicas, así como la administración de los diferentes sectores económicos y aspectos sociales. Se concluye que Colombia tiene que hacer grandes reformas para facilitar los procesos comerciales y para impulsar los diferentes sectores económicos sin descuidar los más desarrollados (en conjunto con la industria nacional). En otras palabras, se le exige al país la implementación de buenas y eficientes prácticas.

¿Qué es la OCDE?

Los orígenes de la OCDE se remontan a la Segunda Guerra Mundial, cuando al finalizar la guerra se estableció el Plan Marshall en 1947, en donde se tenía como objetivo la recuperación de los países europeos bajo la idea de que la estabilidad económica traería consigo estabilidad política. Para una mejor ejecución de esta política, se estableció la Organización Europea para la Cooperación Económica (OECE) con el propósito de darle mayor eficiencia a las actividades comerciales y económicas entre los países miembros. Cuando se permitió el ingreso de países no europeos en 1961 (Estados Unidos y Canadá) se decidió que el fin de la organización debía ser la de coordinar las políticas entre los países occidentales y se resolvió cambiar el nombre de la organización a Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE).

¿Qué significa esto para el desarrollo de la logística, el transporte y la infraestructura nacional?

La organización publicó en el 2013 el informe **"Ayuda para el Comercio y las Cadenas de Valor en Transporte y Logística"** (ver informe) donde se destaca que el transporte y la logística son las claves para el buen desempeño de los otros sectores económicos. La razón, es que aumentando el comercio los ingresos aumentarán al igual que los salarios y por ende, habrá una menor tasa de pobreza. Para argumentar esta posición la OCDE realizó una encuesta a sus 34 miembros en donde se mostraban los efectos de un mejor transporte y logística que facilitaban las transacciones comerciales internacionales.

Factores listados como "los más importantes" o impactos "importantes" para el comercio en la economía - particularmente a través de la CVG

FACTORES	Porcentaje de Encuestados
Incremento de exportaciones	100%
Incremento de exportaciones e importaciones	98%
Diversificación de las exportaciones	100%
Aumento del crecimiento económico	100%
Empleo	100%
Reducción de la pobreza	100%
Mejor sostenibilidad ambiental	87%
Empoderamiento económico de las mujeres	89%

Tomado de: *Aid for Trade and Value Chain in Transport and Logistics* - OECD, 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

En conjunto con la Organización Mundial del Comercio, el informe evaluó el impacto de los criterios que ellos identificaron como los más importantes para el desarrollo comercial y económico: infraestructura, aduanas y procedimientos fronterizos, servicios privados y regulación, burocracia y por último la gobernanza.

Las acciones que debería tomar el Gobierno para mejorar sus estándares de calidad y buenas prácticas deberían ir orientadas a las acciones que se identificaron en la encuesta (ver tabla) de la OCDE cuya intervención resultó ser las más efectivas.

Tipo de apoyo de ayuda para el comercio enumerado por el sector privado como el 'más eficaz' para ayudarles a entrar, establecer, o suben el transporte y las cadenas de valor logística.

TIPO DE APOYO	Porcentaje de Encuestados
Iinversión en infraestructura (carreteras, ferrocarriles, puertos y capacidad de los aeropuertos)	55%
Incentivos a la inversión (nacional y extranjera)	53%
Medidas de facilitación del comercio para simplificar la burocracia aduanera y los retrazos fronterizos	52%
Mejor acceso al mercado	44%
Mejor acceso financiero	40%
Apoyo para mejorar el entorno empresarial	37%
Diálogo público-privada con las autoridades nacionales	29%
Estándares internacionalmente reconocidos y la capacidad de certificación	27%
Programas de formación laboral	26%
Inversión en infraestructura de comunicaciones	19%
Política de competencia adecuada	19%
Establecimiento de zonas de procesamiento de exportaciones / zonas económicas especiales	18%
Establecimiento y mantenimiento de plagas de enfermedades animales en zonas francas	2%

Tomado de: *Aid for Trade and Value Chain in Transport and Logistics* - OECD, 2013

Conclusiones

En las conclusiones del informe se destaca que "de hecho, es difícil que existan las cadenas globales de valor modernas **sin los sectores de transporte y logística que los respalde eficiente**." Así mismo, resalta que la disposición de la información será determinante en la eficiencia en realización de operaciones de la cadena, donde también jalonará la eficiencia de los otros sectores. Para esto, en las tendencias emergentes del informe, el **desarrollo de la infraestructura de las Tecnologías de Información** debe ser difundido e implementadas apropiadamente con una participación activa del sector privado. Se reconoce el buen trabajo que las economías están haciendo en este aspecto.

Por el contrario, en los países emergentes la infraestructura de transporte, siendo vital para el desarrollo de sus economías no está desarrollándose correctamente. Se sugiere que este tema se vuelva prioritario para el desarrollo y expansión de esas economías. Es imperante que la **infraestructura esté pensada como una red logística** en donde tenga interconexión con los diferentes modos de transporte.

En otra instancia, se entiende que sin duda, una mejor infraestructura de transporte que contribuya a **subir la calidad del transporte y la logística** traerá un efecto encadenado en todos los sectores económicos del país. Sin embargo, para lograrlo es necesario establecer políticas de largo plazo que transciendan más allá de los gobiernos de turno. Por lo tanto, se requiere una gobernanza eficaz en las instituciones públicas.

En la evaluación económica realizada por la OCDE, en su informe **Estudios Económicos de la OCDE Colombia** Ver (Enero 2013) se recomendó lo siguiente:

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

"La mejora de las condiciones de seguridad y la prudente gestión macroeconómica que se han llevado a cabo en el último decenio han estimulado las inversiones y el crecimiento, que también deberían beneficiarse de las recientes reformas. No obstante, con el fin de seguir reduciendo la brecha de productividad y generando un mayor crecimiento sostenible, es necesario adoptar reformas para subsanar las principales limitaciones.

El sistema educativo debería mejorarse mediante reformas audaces que promuevan la rendición de cuentas y que se centren en las aptitudes técnicas y la formación. Para la cuantiosa inversión prevista en la ***infraestructura de transporte, se debería mejorar el establecimiento de prioridades y la planificación así como contar con una mayor participación del sector privado****. También es necesario aumentar el acceso al crédito mediante una reglamentación más eficiente, una mayor competencia y una participación más activa de los bancos de desarrollo.*

Por otro lado, las desigualdades regionales deberían abordarse mediante el fortalecimiento de los gobiernos sub-nacionales para reducir los casos de corrupción en el marco del desarrollo regional. Así mismo, es importante mejorar el entorno empresarial promoviendo la competencia y facilitando la creación de empresas. Estas políticas también ayudarían a reducir la informalidad, ya que aumentarían los beneficios de la actividad formal."

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02 - 157
1 de Febrero al 7 de Febrero / 2014

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia tendrá 7 nuevos puertos Feb 6

Cuatro terminales marítimas quedarán en el Caribe y tres en el Pacífico. Uno será para cruceros. El incremento comercial, como efecto de los TLC, y la llegada de un mayor número de turistas despertó el interés de inversionistas privados, y este año siete lograron el aval para construir puertos. De ellos, cuatro quedarán en el Caribe y tres en el Pacífico. La obras empezarán en la medida que cumplan las condiciones que le pide en Gobierno, entre pólizas e inversiones, y se suscriban los contratos. **Portafolio** Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Ventas de vehículos de carga, en reversa. Feb 3

Las ventas de vehículos de carga pesada continuarían frenadas en el país durante el 2014, y ni siquiera alcanzarían el nivel del último año o el promedio anual que son unas 10.000 unidades. El Runt (Registro Único Nacional de Tránsito) indica que el año anterior se matricularon 5.713 con capacidad de carga superior a 10,5 toneladas, entre otros, tractocamiones, o las llamadas 'mulas', volquetas y carros repartidores. La cifra representó una caída de 62,1 por ciento respecto a 2012, cuando se matricularon 15.085 carros de este tipo. El mercado de vehículos nuevos de carga empezó a retroceder en el 2012, pues en 2011 cuando se matricularon 14.362 se empezaba a percibir una tendencia alcista. **Portafolio** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Vía Bogotá-Tunja-Sogamoso se entregaría este año. Feb 5

Según lo anunció Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, la doble calzada Bogotá –Tunja –Sogamoso estaría lista este año. Este proyecto pretende unir en hora y media a Bogotá con Tunja. "El gran escollo que tenemos es el paso por Tocancipá, porque allí se hicieron unas obras sin el debido soporte contractual, eso quiere decir que nosotros como Estado no podemos pagar", aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI. Los contratistas están obligados a tener una contratación clara con el Gobierno, premisa que no se cumplió y por la que se enfrenta este problema. **La República** Ver más

Anuncian inversión en infraestructura vial y aeroportuaria para Huila y Putumayo. Feb 6

Aprovechando la caravana de la Ruta por la Ejecución del ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de la Infraestructura (ANI) anunció inversiones por $73 mil millones para modernización del aeropuerto Benito Salas de Neiva, el cual será entregado en concesión en agosto próximo. El concesionario ganador de la licitación deberá mejorar el terminal aéreo y rehabilitar la pista del aeropuerto. Este proceso hace parte del paquete de aeropuertos que serán entregados en concesión en el país. Así lo anunció la vicepresidente de estructuración de la entidad, Beatriz Morales, al gobernador del Huila, Carlos Mauricio Iriarte. **El Espectador** Ver más

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02 - 157
1 de Febrero al 7 de Febrero / 2014

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimos que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimos como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia
Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00
Inscripciones:
eventos@andi.com.co o *Inscríbase AQUÍ*
Vinculación Comercial:
Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 - APOYOEVENTOS@andi.com.co
Programa Académico:
Edwin Maldonado Ext. 2226
emaldonado@andi.com.co

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02 - 157
1 de Febrero al 7 de Febrero / 2014

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Información de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
INVIAS
ANI
Policía Nacional

Internacionales

IIRSA
MIT Suply Chain
LOGYCA

DNP
CONPES 5239

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 07 de Febrero de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, cuatro (4) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 29 vías con pasos restringidos.

Proyecto de Decreto – Corredores Logísticos

"Por medio del cual se definen los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se dictan otras disposiciones"

El Ministerio de Transporte ha puesto en consulta el borrador del proyecto de decreto que permitirá planificar y coordinar las restricciones viales nacionales y las restricciones en las ciudades, para facilitar las operaciones de transporte.

- Se establecen los siguientes corredores de importancia estratégica:

CORREDORES LOGÍSTICOS DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA
Bogotá – Buenaventura
Bogotá – Santa Marta
Bogotá – Cartagena
Bogotá – Medellín
Bogotá – Cúcuta
Bogotá – Villavicencio
Bogotá – Mocoa
Bogotá – Sogamoso
Medellín – Cartagena
Medellín – Santa Marta
Medellín – Buenaventura
Medellín – Bucaramanga
Cali – Medellín
Cali – Ipiales

- Se dispuso crear Comité Sectorial de corredores logísticos de importancia estratégica, el cual estará conformado principalmente por las entidades del sector transporte.

- Se busca coordinar la reglamentación para el flujo de los vehículos de carga que los municipios, distritos y departamentos proyecten adoptar, a través de varias instancias.

Dada la importancia de este proyecto agradecemos nos envíen sus comentarios y sugerencias antes del miércoles 12 de Febrero del presente año al siguiente correo electrónico:

PGILOGÍSTICA@ANDI.COM.CO

Ver Proyecto de Decreto